



INDICAÇÃO Nº 365 /2026

À SEC. EXECUTIVA PARA
DEVIDAS PROVIDÊNCIAS
Em 31 / 03 / 2026

Presidente

Indico à Mesa Diretora da Assembleia Legislativa do Estado do Acre, de acordo com os dispositivos dos arts. 169 c/ 170, todos da Resolução n. 86/90 – Regimento Interno deste Poder, seja endereçado expediente ao **Excelentíssimo Governador do Estado do Acre, Gladson Cameli**, e à **senhora Sula Ximenes, Presidente do Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária – DERACRE**, a seguinte indicação, solicitando a inclusão do **Ramal do Progresso, km 75**, e do **Ramal da Gleba F**, localizados no município de **Senador Guiomard**, na programação da **Operação Verão**, com a execução de serviços de **piçarramento, terraplanagem, recuperação de bueiros e reforma ou reconstrução de pontes**.

Sala das Sessões "Deputado **Francisco Cartaxo**"

30 de março 2026


Adailton Cruz

Deputado Estadual – PSB



JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem como fundamento demandas apresentadas pela Associação Cafarnaum, inscrita no CNPJ nº 04.587.591/0001-04, e pela Associação dos Produtores Rurais União Rural Brasileira – AURB, inscrita no CNPJ nº 03.689.837/0001-88, representando produtores rurais e moradores do município de Senador Guiomard que dependem diretamente dos ramais do Progresso, km 75, e da Gleba F para o desenvolvimento de suas atividades e para o acesso a serviços essenciais.

Conforme amplamente relatado pelas entidades e pelos próprios moradores, os referidos ramais encontram-se em condições extremamente precárias, com comprometimento severo da trafegabilidade ao longo de toda a sua extensão, incluindo ramificações como a Linha 3 e o trecho conhecido como 84, no caso do Ramal do Progresso.

Entre os principais problemas identificados, destacam-se diversos bueiros danificados ou completamente estourados, o que impede o escoamento adequado das águas pluviais. Essa situação tem provocado alagamentos constantes ao longo da via, formando pontos permanentemente encharcados, onde a água invade a pista e dificulta ou impede a passagem de veículos, especialmente durante o período chuvoso.

Além disso, verifica-se a ocorrência de processos erosivos significativos, com trechos em que a estrutura da estrada vem sendo gradativamente comprometida. Em áreas próximas a cursos d'água, há pontos em que as margens do ramal estão cedendo, reduzindo a largura da pista e aumentando o risco de desmoronamento. Nas proximidades do km 15 do Ramal do Progresso, já há registros de buracos abertos no meio da via, situação que tem causado o isolamento de moradores e dificultado o acesso de veículos, inclusive de serviços essenciais.

Importa destacar que existem, atualmente, pelo menos quatro pontos críticos ao longo desses ramais com risco elevado de rompimento total da estrada. Caso esses trechos venham a ceder, há grande probabilidade de formação de crateras e interrupção completa do tráfego, o que poderá resultar no isolamento de diversas famílias que dependem exclusivamente dessas vias para locomoção.

Ressalte-se que, em período anterior, já houve o rompimento de trechos desses ramais, impossibilitando completamente o trânsito na região, fato que demonstra a fragilidade da



infraestrutura existente e reforça a necessidade de intervenção imediata, a fim de evitar que a situação se repita.

Outro ponto de extrema preocupação refere-se às condições das pontes existentes ao longo dos ramais. Diversas estruturas encontram-se deterioradas, com madeira comprometida, tábuas soltas e partes já afundadas. Em alguns casos, as pontes foram reconstruídas de forma emergencial pelos próprios moradores, com apoio pontual de maquinário público, utilizando materiais inadequados, o que tem resultado em estruturas frágeis e já em processo de deterioração.

Destaca-se, ainda, a existência de pontes estreitas e em condições precárias, que não comportam a passagem segura de veículos de maior porte, como caminhões utilizados no escoamento da produção agrícola, expondo condutores a riscos constantes de acidentes. A precariedade geral desses ramais impacta diretamente a vida das comunidades locais, dificultando o escoamento da produção rural, comprometendo o transporte escolar e restringindo o acesso da população a serviços essenciais, como saúde, educação e abastecimento. Em situações mais críticas, há registros de famílias que já se encontram isoladas em razão das condições da estrada.

Diante desse cenário, torna-se evidente a necessidade de intervenção urgente por parte do poder público estadual, por meio do DERACRE, com a inclusão dos referidos ramais na programação da Operação Verão. Tal medida permitirá a execução de serviços fundamentais, como piçarramento, terraplanagem, recuperação e substituição de bueiros, bem como a reforma ou reconstrução das pontes existentes.

A realização dessas ações é indispensável para restabelecer condições mínimas de trafegabilidade, garantir a segurança dos usuários e assegurar a continuidade das atividades econômicas e sociais das comunidades atendidas.

Dessa forma, considerando a relevância social, econômica e logística da demanda, bem como os riscos iminentes enfrentados pela população rural, reforça-se a necessidade de atuação célere e efetiva do Poder Executivo Estadual para o atendimento da presente indicação.

Sala das Sessões "Deputado **Francisco Cartaxo**"
30 de março 2026


Adailton Cruz

Deputado Estadual – PSB



Ofício 23/2026 - Senador Guiomard - Acre 30/04/2026

À sua excelência

Senhora: diretora presidente Sula Ximenes

Assunto: solicitação de melhoria de ramais

Deracre, venho por meio deste ofício representando a associação de produtores rurais - União rural brasileira - AURB, ramal nossa senhora da Conceição e adjacências, venho respeitosamente a presença da senhora Sula Ximenes, solicitar melhoria nos seguinte ramais , Ramal gleba f, km 53 BR 364, ramal do L, ramal Santa Maria, ramal da reserva, ramal do bec, todos anexo ao ramal gleba f, o pedido se faz necessário pelo fato dos ramais se encontrarem em péssimas condições de trafegabilidade, sendo que a atual situação dos mesmos além de dificultar a escoação dos nossos produtos, podem causar sérios danos aos usuários e limitar o acesso público básico, tais como: saúde educação e principalmente o transporte escolar, estaremos a disposição através do WhatsApp: 6899928-1878, certo de que contamos com a compreensão e a colaboração da vossa excelência, antecipamos nossos agradecimentos.

Senador Guiomard-Acre, 30 de abril de 2026

Raimundo Alves da Silva
Presidente
CPF. 653.522.462-72

DERACRE
Recebido em: 30/03/2026
Horas: 8:25
Assinatura: Sula Ximenes

ASSOCIAÇÃO DE PRODUTORES RURAIS CAFARNAUM
CNPJ: 04.587.591/0001-04

OFÍCIO Nº 01/2026/ASSOCIAÇÃO CAFARNAUM

Senador Guiomard/AC, 30 de março de 2026

À Excelentíssima,
Sra. Sula Ximenes

Presidente do Departamento de Estradas de Rodagem, Infraestrutura Hidroviária e Aeroportuária – DERACRE


Assunto: Solicitação de inclusão de ramal na Operação Verão.

Cumprimentando-a cordialmente, vimos, por meio do presente, à elevada presença de Vossa Excelência, na qualidade de representantes da Associação Cafarnaum, inscrita no CNPJ nº 04.587.591/0001-04, com sede na **BR-317, km 75, Ramal Linha 3 Progresso, lote 243, zona rural de Senador Guiomard**, solicitar a inclusão do Ramal do Progresso, km 75, na programação da Operação Verão desse Departamento.

A presente solicitação abrange toda a extensão do ramal, incluindo a **Linha 3 e o trecho conhecido como 84**, onde se verificam graves problemas de infraestrutura que comprometem diretamente a trafegabilidade e a segurança dos usuários.

O ramal encontra-se em péssimas condições, com diversos bueiros danificados ou estourados, prejudicando o escoamento adequado da água e provocando alagamentos constantes. Em vários pontos, a água invade a pista, mantendo trechos permanentemente encharcados e de difícil acesso.

Destaca-se, ainda, a existência de áreas críticas ao longo do ramal, especialmente nas proximidades do km 15, onde já há ocorrência de buracos abertos no meio da pista, situação que já tem causado o isolamento de moradores da região. Além disso, há outros trechos em que a estrada vem cedendo nas margens, próximas a cursos d'água, apresentando risco iminente de rompimento total da via, o que pode ampliar ainda mais o isolamento de famílias. Ressalta-se que, no ano anterior, houve o rompimento de um desses pontos, impossibilitando completamente o tráfego na região, situação que pode se repetir caso não haja intervenção urgente.



ASSOCIAÇÃO DE PRODUTORES RURAIS CAFARNAUM
CNPJ: 04.587.591/0001-04

Atualmente, há pelo menos quatro pontos críticos ao longo do ramal com elevado risco de desmoronamento, podendo ocasionar a abertura de grandes buracos e o isolamento de diversas famílias que dependem exclusivamente dessa via para deslocamento.

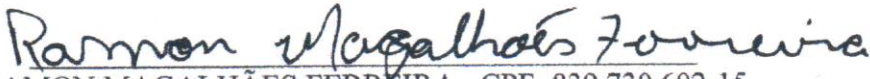
As pontes existentes também apresentam sérios problemas estruturais. Destaca-se a ponte sobre o igarapé conhecido como "Igarapé Preto", que se encontra inutilizável, tendo sido substituída de forma emergencial pelos próprios moradores, com apoio de maquinário da prefeitura, utilizando madeira inadequada e já apresentando sinais de deterioração. Além disso, há outras pontes em estado precário, com tábuas soltas e estrutura comprometida, oferecendo risco à passagem de veículos e pedestres.

Diante desse cenário, requeremos a inclusão do referido ramal na Operação Verão do DERACRE, com a execução de serviços de **piçarramento, terraplanagem, recuperação de bueiros e reforma ou reconstrução de pontes**, garantindo condições mínimas de acesso, segurança e mobilidade para os moradores.

Ressaltamos que o ramal é essencial para o escoamento da produção rural, o transporte escolar e o acesso da população a serviços básicos, sendo sua recuperação medida urgente e indispensável.

Certos da atenção e do compromisso de Vossa Excelência com a melhoria da infraestrutura rural do Estado do Acre, renovamos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,


RAMON MAGALHÃES FERREIRA - CPF: 839.730.602-15
PRESIDENTE DA ASSOCIAÇÃO CAFARNAUM