



À SEC. EXECUTIVA PARA
DEVIDAS PROVIDÊNCIAS
Em/...../2025

Presidente

INDICAÇÃO Nº 538 /2025

Indico à Mesa Diretora da Assembleia Legislativa do Estado do Acre, nos termos dos arts. 169 e 170 da Resolução nº 86/90 – Regimento Interno deste Poder, que seja enviado expediente ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado do Acre, Gladson Cameli, ao Excelentíssimo Senhor Prefeito do Município de Rio Branco, Sebastião Bocalom, e à Ilustríssima Senhora Presidente do Departamento Estadual de Trânsito do Acre – DETRAN/AC, Taynara Martins Barbosa, no sentido de que seja realizada, parceria entre os referidos entes, para a elaboração de estudo técnico de engenharia de tráfego e a adoção de medidas urgentes de controle de velocidade e sinalização viária na Avenida Antônio da Rocha Viana, em Rio Branco/AC, especialmente nos trechos de maior incidência de acidentes, como a região da ladeira próxima ao canal de esgoto e as rotatórias próximas.

Sala das Sessões "Deputado Francisco Cartaxo"

07 de julho de 2025


Adailton Cruz
Deputado Estadual – PSB



JUSTIFICATIVA

A presente Indicação visa chamar atenção para a alta e constante incidência de acidentes graves e fatais registrados nos últimos anos na Avenida Antônio da Rocha Viana, via de intenso tráfego na capital acreana, que apresenta características estruturais como declives acentuados, trechos longos e retilíneos, fatores que, aliados ao excesso de velocidade de muitos condutores, têm resultado em diversas tragédias.

Importante destacar que já existiu um radar de controle de velocidade na via, hoje supostamente inoperante há anos, conforme relatos de moradores e usuários da avenida. A ausência de fiscalização eletrônica tem favorecido comportamentos de risco e imprudência no trânsito.

Entre os casos recentes que demonstram a urgência da intervenção, destacam-se o ocorrido recente de 29 de junho de 2025, onde a idosa Maria da Conceição Castro de Menezes (79 anos) faleceu após ser atropelada por uma motocicleta ao tentar atravessar a avenida em trecho escuro e sem faixa de pedestre visível.

Além de outros casos como o de 15 de dezembro de 2024, em que dois jovens em uma motocicleta colidiram violentamente contra um poste na rotatória da via, resultando em estado gravíssimo para o condutor, com múltiplas fraturas e traumatismo cranioencefálico (TCE). O ocorrido de 11 de junho de 2024, onde outro motociclista de 45 anos perdeu o controle da moto e colidiu com um poste, também sofrendo TCE moderado. Em 26 de junho de 2025, um idoso de 82 anos foi atropelado por um mototaxista. A vítima sofreu corte contuso na cabeça e perda momentânea de memória.

Por fim, em 2020, um caso que ficou nacionalmente conhecido como o "caso Jonhliane" vitimou uma jovem de 30 anos atropelada por um veículo BMW a 151 km/h, durante um suposto racha na avenida, conforme laudo pericial. O carro possuía documentação vencida e o condutor acumulava dezenas de infrações.

Ressalta-se ainda que, conforme registros da imprensa local, a ladeira situada nas imediações do canal de esgoto é local recorrente de colisões e atropelamentos, sendo fundamental dar atenção especial a esse trecho no planejamento das intervenções.



Outro ponto de extrema relevância que precisa ser incorporado às ações emergenciais é o trecho da Avenida Antônio da Rocha Viana que vai do número 3.242 até o 4.322, compreendido entre a rotatória do Horto Florestal e a rotatória do Arasuper. Este é o segmento com maior incidência de acidentes de trânsito, e os fatores que agravam a situação são evidentes: não há qualquer tipo de sinalização visual, tampouco existe um canteiro central, estrutura presente ao longo de toda a avenida, mas ausente justamente neste trecho. Essa lacuna favorece conversões proibidas e o desenvolvimento de velocidades excessivas, contribuindo diretamente para a ocorrência de acidentes graves.

Outro agravante é a iluminação pública deficiente, especialmente em pontos estratégicos, como faixas de pedestres e trechos com ciclovias, que ficam extremamente vulneráveis durante a noite. Soma-se a isso a necessidade urgente de finalização da construção das calçadas no lado centro/bairro da via, onde as obras foram realizadas apenas até a metade do trajeto, deixando pedestres expostos a riscos constantes por serem obrigados a circular na pista de rolamento ou em terrenos irregulares.

Em razão disso, urge a necessidade de adoção de medidas eficazes de engenharia viária para a redução da velocidade e melhoria da sinalização, como: a instalação de novos redutores de velocidade (quebra-molas ou lombadas eletrônicas), reflexão sobre a reativação e modernização dos radares de velocidade, sinalização vertical e horizontal com destaque para travessias de pedestres, avaliação da necessidade de semáforos em trechos críticos.

Diante desse cenário crítico e da missão do Estado em salvaguardar a vida e integridade física dos cidadãos, indicamos aos entes competentes a formação de uma força-tarefa entre Governo, Prefeitura e DETRAN/AC para estudo e implantação de medidas preventivas e corretivas eficazes na Avenida Antônio da Rocha Viana.

Considerando que a referida indicação expõe uma demanda urgente e legítima, com respaldo social e legal, cujo atendimento certamente representará redução de acidentes, proteção à vida e bem-estar coletivo.

Sala das Sessões "Deputado Francisco Cartaxo"

07 de julho de 2025


Adailton Cruz

Deputado Estadual – PSB