



ESTADO DO ACRE  
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA  
DEPUTADO ESTADUAL DR. JENILSON LEITE

*À Sec. Executivo  
Pl. de Obras Provisórias  
01.09.2019  
[Signature]  
Presidente*

INDICAÇÃO N° 1173 2019.

Indico a Mesa Diretora da Assembleia Legislativa do Estado do Acre, com fulcro no artigo 169, do Regimento Interno da Assembleia Legislativa, que seja encaminhado ao Governo do Estado do Acre, **para que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano do Acre realize a manutenção e recuperação da rodovia AC-40.**

Sala das Sessões **Deputado Francisco Cartaxo.**  
1º de outubro de 2019.

  
**Dr. Jenilson Leite**  
**Deputado Estadual**



ESTADO DO ACRE  
ASSEMBLEIA LEGISLATIVA  
DEPUTADO ESTADUAL DR. JENILSON LEITE

## JUSTIFICATIVA

O estado de conservação das estradas influi diretamente no custo do transporte e na qualidade do produto transportado. Trechos de estradas ruins acabam por causar danos aos veículos, e às vezes até impossibilitam o tráfego, ocasionando a utilização de rotas mais longas e maiores consumos de combustível.

O maior tempo gasto no transporte diminui o tempo de prateleira, e a vibração ocasionada pelas irregularidades das pistas geram perdas na qualidade dos produtos, impactando no seu preço final. O acesso da população rural a serviços básicos como educação, saúde e lazer muitas vezes se dá através das estradas vicinais.


Jovens das zonas rurais enfrentam quilômetros de estradas para ter acesso a uma educação de qualidade, fato agravado pelas péssimas condições das estradas. A necessidade de bens de consumo e produtos manufaturados também contribui para que essa população se desloque para centros urbanos.

O deslocamento dessas populações até os locais onde se encontram estes serviços é dificultado pelas condições das vias. **A conservação do bom estado das estradas contribui para a fixação das famílias no campo e a melhoria das condições de vida.** No aspecto ambiental, a manutenção das estradas de terra esta ligada diretamente ao controle de erosão e perda de solo, a conservação e recuperação das áreas marginais as estradas, a diminuição do assoreamento de córregos e rios. Fatores estes que afetam a composição da paisagem local e a preservação do meio ambiente.

Dados estatísticos mostram que o trabalho de manutenção asfáltica perceptivelmente tem custo menor, como causa menor transtorno ao trânsito. O asfalto tem vida útil, em média, de 15 anos. **É preciso um gerenciamento capaz de identificar a necessidade de recuperação, para se fazer a intervenção para recuperação e restauração no momento certo, bem como a precisão dos produtos a serem usados.**

Sendo assim, indico ao ao Governo do Estado do Acre, para que a Secretaria de Estado de Infraestrutura e Desenvolvimento Urbano do Acre realize a manutenção e recuperação da rodovia AC-40.

Sala das Sessões Deputado Francisco Cartaxo.  
1º de outubro de 2019.

  
**Dr. Jenilson Leite**  
**Deputado Estadual**

Rua Arindo Porto Leal, 241. Centro. Rio Branco – Estado do Acre  
Telefones: (68) 3213-4052/3213-4053  
Email: dep.jenilson.leite@al.ac.leg.br